

La lettre de MART

Mouvement d'Actions pour la Rade de Toulon et le littoral varois

N°23 de décembre 2021

Le patrimoine maritime et la création d'un « Centre de la mer »

Avec extraits du bulletin MART n°52 de juin 2012

Le patrimoine maritime

Il comprend l'ensemble des éléments matériels (bâtiments, fortifications, monuments, infrastructures portuaires, éléments flottants...) et immatériels (rites, techniques, esprit marin...) liés aux activités du passé, en relation avec le milieu maritime.

Reconnus par certains comme leur héritage propre, ces éléments sont constitutifs de leur identité, donc transmissibles. Les outils, matériels et techniques obsolètes ou abandonnés doivent rester dans la mémoire mais aussi être conservés pour transmettre l'histoire.

Pour les visites d'engins flottants

A Toulon il n'existe aucun navire de guerre, ni de sous-marin à visiter. C'est pourtant notre histoire, dans notre ville qui est la plus grande base de défense de France.

Il n'y a aucun musée de la mer qui permettrait de se rappeler par exemple, les vieux gréements, instruments de pêche, mais aussi tout ce qui concerne le travail de construction des navires, l'histoire de nos sous-marins...

Si vous voulez visiter un sous-marin ou un bateau de guerre, il n'y a rien en Méditerranée. Pour le premier il faut aller dans le Nord (www.agasm.fr), pour le second, le seul navire de guerre visitable est le Maillé-Brézé à Nantes. (<https://tourisme-loireatlantique.com/>)



Où visiter des sous-marins français ?

<http://www.citedelamer.com/espaces/le-redoutable/>
La Cité de la Mer
Gare Maritime Transatlantique
50100 CHERBOURG-COCTEVILLE
Téléphone : +33(0)233.202.626

<http://www.cite-sciences.fr>
Cité des Sciences et de l'Industrie
30, avenue Corentin-Liariou
75019 PARIS
Téléphone : +33(0)140.058.000

<http://www.lo-flore.fr/>
Lorient La Base - Ancienne Base de sous-marins
Rue Roland Marliac
56100 LORIENT
Téléphone : +33(0)297.655.287

Avenue de la Forme Ecluse
44600 SAINT-NAZAIRE
Téléphone : +33(0)228540.640

Association générale des amicales de sous-marinières

Si nous citons ici le bulletin MART n°52, c'est que le sujet n'est pas récent, mais nous devons insister, proposer, communiquer encore et encore pour la sauvegarde de ce qui paraît à nos yeux aussi importants que la qualité des eaux au niveau des contrats de baie.

Les sous-marins et la recherche sous-marine à Toulon

En 2004 déjà (Bulletin n°22) deux articles de MART évoquent la richesse d'un patrimoine pour tout ce qui concerne les sous-marins et la recherche sous-marine. Le premier sur « l'intervention sous-marine profonde à Toulon et les opérations du Nautille sur l'épave du Prestige »* par Guy Herrouin ancien directeur d'Ifremer (*Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer*), le second sur l'épopée de la construction des sous-marins à Toulon** par Jean Ecochard, notre président d'honneur.

*Cette recherche des grandes profondeurs débute en 1950, entraînant la découverte des fonds marins jusque-là inconnus et tellement importante pour les scientifiques ; en collaboration avec Ifremer, cette aventure s'est développée à Toulon.

**Les premiers sous-marins ont été construits au Mourillon puis aux Forges et Chantiers de la Méditerranée à La Seyne-sur-mer.



On peut rappeler aussi que c'est dans la petite rade que les trois pionniers français de la plongée, Philippe Tailliez, Jacques-Yves Cousteau et Frédéric Dumas surnommés depuis 1975 "les trois mousquiemers" commencent leurs carrières.

Notre patrimoine

Outre le patrimoine architectural, militaire, mais également celui que constituent l'eau et les milieux naturels aquatiques, à travers les contrats de baie, la métropole reconnaît entre autres des technologies marines innovantes :

« Afin de valoriser les ressources des océans, le Centre européen des technologies sous-marines porté par Ifremer à La Seyne-sur-Mer, développe toutes les

Mouvement d'Actions pour la Rade de Toulon et le littoral varois

Fédération créée le 5 mars 1997, agréée association de protection de l'environnement reconduite le 02/08/2018 selon l'art. L-141-1
Fédération de 50 associations de l'aire toulonnaise



1421 boulevard Jean-Baptiste Abel 83000 Toulon

Tél : 09-83-57-49-21 ou 06-84-26-35-96

Mail : andretrede@gmail.com

Site internet : <http://www.federation-mart.83.org>



Les articles sont publiés sous la responsabilité de leurs auteurs. Lettre distribuée gratuitement.

technologies sous-marines de pointe existantes au monde. Il constitue le fer de lance du "Pôle mer méditerranée". »

MART rappelait la mise en valeur à effectuer pour la sauvegarde de cette richesse, patrimoine majeur toulonnais. « Défense nationale, recherche et industries sont les trois secteurs concernés par les engins sous-marins ; secteurs fortement représentés dans la rade de Toulon.

Il y a aussi une très grande partie de l'histoire industrielle du littoral varois qui s'est jouée ici : - l'épopée de la pénétration sous-marine avec les premiers «pieds lourds», - la construction pionnière du sous-marin électrique de Gustave Zédé « le Gymnote » à l'arsenal du Mourillon en 1888, - la construction de sous-marins

aux chantiers de la Méditerranée à La Seyne au début du XX^{ème} siècle, - l'îlot artificiel Schneider pour les torpilles construit dans l'anse du creux



St. George, - les essais des premiers scaphandres autonomes avec régulateur automatique de Cousteau et Gagnan, en 1943 - l'épopée des premiers bathyscaphes (FNRSIII) avec Houot et Willm, en 1953 ...

Ce patrimoine d'une exceptionnelle richesse trouve actuellement des prolongements avec la base sous-marine des sous-marins nucléaires d'attaque (S.N.A), le centre d'IFREMER et les câbliers d'Orange Marine à La Seyne...

Il ne faut pas oublier les avancées très pointues de la robotique sous-marine avec l'exploration de l'univers par l'installation de la base Antarès et du capteur de neutrinos immergé au large de Porquerolles. C'est également les développements à IFREMER des robots hybrides et libres qui appartiennent à la dernière génération des engins sous-marins à vocation industrielle et scientifique. »

Les projets

Ce n'est vraiment pas ce qui manque, mais les associations et les habitants se lassent et sont déçus de voir perdre tout ce bien commun.

En 2006, MART avait élaboré un projet mettant en valeur le patrimoine des engins sous-marins racontant leurs histoires passées, présentes et à venir dans la région toulonnaise.

Il a également été question de patrimoine industriel sur le littoral varois entre terre, mer et sous la mer. Malheureusement aucune collectivité locale n'a donné suite à ce projet.

En 2015, Félix Tailliez voulait exposer les archives de son grand-père et disait « les touristes qui descendent de bateau méritent mieux que les brins de lavande qu'on leur tend à la sortie du port... »

L'association de sous-marinières « 800 Tonnes/Renaissance » a établi également une étude très précise et poussée tant technique, économique que financière sur la réhabilitation et la visite, à Toulon, La Seyne sur Mer ou St Mandrier, d'un sous-marin à terre et non à flots.

Mart, avec d'autres associations ont, depuis fort longtemps, milité sur la création d'une mémoire de ce patrimoine marin, un « musée ou centre de la mer » pour mettre en valeur cette immense richesse.

Les propositions de MART

Elles n'ont pas été modifiées : création d'un Centre de la Mer sur le territoire métropolitain pouvant regrouper le



Musée de la Marine et un jardin des engins sous-marins.

Cet espace serait un des premiers en Méditerranée permettant une telle mise en valeur du patrimoine qu'il entraînerait de

facto un développement touristique sans égal.

Nous avons même des sites archéologiques inégalable : Au large de la presqu'île de Giens, gît un remarquable patrimoine immergé, une épave, datant de 1663. Cette épave appelée « La Lune », est un trois-mâts, fleuron de la Marine Royale de Louis XIV.

Conclusion

Notre président d'honneur, déjà cité, préconisait depuis fort longtemps :

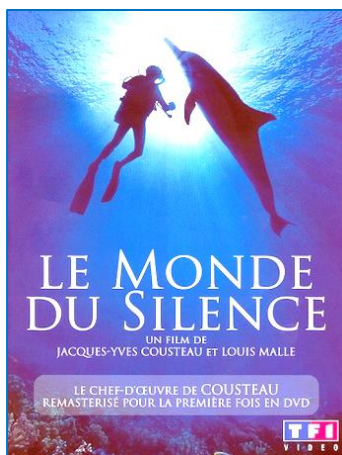
- C'est un patrimoine majeur des Toulonnais, des Seynois et des habitants de l'agglomération Toulonnaise,
- C'est la vitrine d'une technologie qui a pris naissance dans cette rade, qui perdure et qui doit s'y poursuivre.

On pourrait imaginer, ou rêver, ce que beaucoup d'autres ont fait avant moi, une entrée majestueuse sur la rade de Toulon, par la construction d'un édifice emblématique comme l'opéra à Sydney, dans lequel pourrait se trouver ce centre de la mer, musée national ou autre édifice pour sauvegarder et rappeler ce patrimoine.

Le rayonnement local, national voire européen et plus, serait sans pareil sur le tourisme maîtrisé à Toulon.

Cette demande incessante n'est pas perçue par nos élus. Cela est regrettable car le temps passe et les projets, les lieux de visite se créent ailleurs, cette opportunité nous échappe.

Il reste encore des sites à investir, peut-être au Mourillon dans le projet « de Mayol à Pipady » lancé en 2019, ou sur la commune de La Seyne-sur-Mer ou à Saint-Mandrier.



André Trédé

Président

Avec la participation de Jean Ecochard, Président d'honneur, et Jérôme Guerrin



Références :

<https://www.anciens-cols-bleus.net/t343p24-gymnote-sm>
Archives de MART.